



Pilot Auditprogramma EEA

FAQ – Voor lidbedrijven KEEA-partners

Zijn audits kostendekkend? Moet je (of moeten je medewerkers) eerst een opleiding met goed gevolg afleggen om aan de slag te gaan? Als je niet alle expertise zelf in huis hebt, kun je dan gaan samenwerken? We hebben een FAQ opgesteld met deze en andere vragen.

Wat houdt een audit in?

De auditor voert enkele vaste analyse-stappen uit in een systematische doorlichting van industriële aandrijfsystemen. Prioriteiten worden gelegd op basis van gegevens over onderhoudskosten, reliability, elektriciteitsverbruik, onderhouds- en investeringsplannen en compliance met regelgeving bijvoorbeeld de Wet Milieubeheer, EED-plicht en ATEX.

Waarom is er nu een groeiende vraag naar audits op het gebied van energie-efficiëntie?

Industriële bedrijven zijn verplicht om te rapporteren over genomen en nog te nemen energiebesparingsmaatregelen – de zogenaamde Informatieplicht. De bedrijven moeten zelf aantonen dat ze zich aan deze wet houden. Elke 4 jaar moet er gerapporteerd worden via het eLoket van de RVO. Naast deze verplichting krijgen grote bedrijven te maken met het Klimaatakkoord, waarin maatregelen voor CO₂-reductie vastgelegd gaan worden. Tenslotte heeft een groeiend aantal bedrijven een intrinsieke motivatie: een inzet op verduurzaming van de productie vanuit de eigen meer strategische bedrijfsdoelstellingen.

Waarom zou mijn bedrijf mee moeten doen met de pilot?

Deelname aan de pilot biedt een aantal kansen: de kans om kennis en ervaring op te doen in het uitvoeren van audits, in het communiceren met klanten over goede businesscases van efficiënte aandrijfsystemen, direct gerelateerd aan onderwerpen als 'compliance', 'lagere OPEX', hogere uptime, sustainability, etc, en last but not least zich (meer) te profileren in de industriële markt als een bedrijf met kennis en kunde op deze gebieden. Het sluit ook goed aan bij de meer algemene trend waarin technische dienstverleners te maken hebben met een groeiende vraag naar experts en partijen met 'systeem' kennis.

Waarom juist deze analyse-stappen?

De methodiek is gebaseerd op de internationale standaard ISO 50002 (energie audit) en de daarop gebaseerde publicatie speciaal voor aandrijvingen de "EMSA Guide for Energy Audits of Electric Motor Driven Systems (IEA 4E).



Welke kennis heb ik nodig om een audit te kunnen aanbieden en uitvoeren?

Daarvoor is kennis nodig van elektrotechniek, mechanica en werktuigbouw, en economie en regelgeving - een professionele duizendpoot dus. Startpunt is de elektrotechniek. Vanuit de elektromotor wordt het 'systeem' nader beschouwd. Voor optimalisering van het systeem wordt zowel op systeem- als op componentniveau gekeken.

Ik ben een specialist op het gebied van elektromotoren en/of pompen, kan ik dan wel meedoen met de pilot?

Jazeker, specialisten zijn meer dan welkom. Of, anders gezegd, eigenlijk zijn alle deelnemers als specialist te betitelen. Zij zijn specialist in bijvoorbeeld elektrotechnische of werktuigbouwkundige componenten van het aandrijfsysteem: elektromotoren, frequentieregelaars, distributienetwerken, pompen, transmissies, ventilatoren, compressoren en machines. In de pilot wordt in een aantal audits samengewerkt tussen diverse auditors zodat het elektrotechnische én werktuigbouwkundige deel geoptimaliseerd kan worden. Samenwerking vindt plaats op basis van vertrouwen en complementariteit.

Hoe werkt een mogelijke samenwerking in de praktijk?

In de groep van auditors en KEEA-lidbedrijven is expertise beschikbaar op alle vlakken: mechanisch, transmissies, pompen, ventilatoren, compressoren, regelaars, koppelingen, distributies, automatisering, enz. Deze bedrijven brengen graag hun kennis in. Praktisch betekent dit dat enkele audits worden gesplitst in een pompen-deel en elektrisch-deel, waarbij resultaten van analyses gecombineerd worden in één rapport.

Een pilot suggereert een leeromgeving, is dat ook zo? En wie moet hier dan van leren?

Een aantal aspecten in deze aanpak is nieuw voor lidbedrijven. Juist daarom is de 'Pilot' aanpak gekozen: dit biedt ruimte voor 'uitproberen, aanpassen, verbeteren'. Er is ruimte voor uitwisseling in de pilot en er is ondersteuning vanuit het programma beschikbaar. Niet alleen lidbedrijven zullen leren van de aanpak, methodiek en het beantwoorden van een 'nieuwe vraag' naar energie-efficiëntie. Ook de industriële bedrijven zullen leren van verbetermogelijkheden omtrent de aandrijftechnieken, en waar de audit en onderliggende businesscase management voor kunnen dienen.

Wat is de gemiddelde tijdsbesteding voor een audit?

In de voorbereiding is de tijdsbesteding voor een audit geraamd op 64 uur per audit. Dit is een gemiddelde: afhankelijk van locatie, grootte van het bedrijf, prioriteiten en ervaring van de auditor, kan dit variëren. Belangrijk aandachtspunt bij de uitvoering is om duidelijke afspraken te maken met het industriële bedrijf over de informatie die nodig is voor de analyses. De audit-methodiek voorziet in een 1^e specificatie van deze informatie.



Wegen de voorinvesteringen met name op het gebied van mij bekwamen met de methodiek wel op tegen de baten voor mijn onderneming?

Dit is voor eenieder verschillend en hangt direct samen met het vertrekpunt, wat is de huidige kennis en ervaring met energie-efficiency binnen het bedrijf, wat zijn de doelstellingen met betrekking tot de ontwikkeling van dienstverlening en opleiding, en wat is de klantfocus? De pilot biedt een goede mogelijkheid om de methodiek eigen te maken, en direct toe te passen in een ontwikkelomgeving. Per saldo zijn de voorinvesteringen goed te overzien, en sluit de Pilot direct aan op actuele trends in de industrie en regelgeving.

Kan dit kostenneutraal worden uitgevoerd?

Voert u een audit voor de eerste keer uit, dan zullen er enige inleer-effecten zijn: bekend raken met de tools, analyses en rapportage-format. De subsidie is niet bedoeld om 100% kostendekkend te zijn. Directe voordelen voor uitvoerders kunnen liggen in klantbinding en verbreding van dienstverlening, waarmee extra vraag en opdrachten kunnen worden gegenereerd.

Hoe kunnen deze inleer-effecten worden beperkt?

De inleer effecten kunnen worden gemanaged/beperkt door gebruik te maken van de beschikbare handleidingen, informatie en deel te nemen aan bijeenkomsten van de pilot. Uitwisseling van ervaringen van auditors onderling is een effectieve manier van werken, en zorgt ervoor dat er niet steeds het wiel hoeft te worden uitgevonden.

Wat heb ik nodig om mee te doen?

Interesse in energie-efficiency, klanttevredenheid, vernieuwing en professionalisering, en kennis van analysetechnieken van elektrische en mechanische energie verbruikende componenten.

Is de opleiding die is ontwikkeld verplicht om aan deel te nemen, of expliciet nodig bij het starten van een audit?

Nee, de opleiding is ontwikkeld op initiatief van het KEEA en staat op zichzelf: de opleiding richt zich op professionals die zich willen scholen in energiebesparing in de industrie met focus op het optimaliseren van aandrijfsystemen en ontwikkelen van gerelateerde businesscases.

Bedrijven die deelnemen aan de audit kunnen medewerkers de opleiding aanbieden, en de ervaringen uit de pilot benutten in de opleiding.

Waar vind ik meer informatie?

Op de website www.keea.nl/audit-programma is de pilot auditprogramma aandrijfsystemen te vinden. Via info@keea.nl of telefonisch kun je meer persoonlijke informatie opvragen.

Hoe gaat het vandaar in zijn werk?

Afhankelijk van de uitgangspositie en de actuele situatie – evt. aanvragen voor een audit – wordt met de auditor afgestemd welke vervolgstappen nodig zijn, en mogelijk zijn.